

MAN Deniz Motorları Ekspertizi Öncesi Müşteri Kontrol ve Onay Sözleşmesi

Sayfa 1/8

MAN Makine Sörvey ve Kondisyon Testleri Hakkında Genel Bilgilendirme

MAN marin motorlarının kondisyon testleri sırasında özellikle satış aşamasında dikkat edilmesi gereken bazı önemli noktalar vardır.

Bu testler motorun performansını, güvenilirliğini ve satış değerini belirler. İşte bu süreçte göz önünde bulundurmanız gereken ana unsurlar:

1. Motorun Genel Durumu:

- Motorun dış görünümü ve bağlantı noktalarında herhangi bir korozyon, yağ sızıntısı veya aşınma var mı kontrol edin.
- Kabloların, hortumların ve filtrelerin durumu satış öncesinde güvenilirliği artırır.

2. Yağ ve Sıvı Testleri:

- Yağ ve soğutma sıvısı analizleri yapılarak motorun içindeki aşınma veya korozyon göstergeleri belirlenebilir.
- Yağ basıncı ölçümlerinin ideal seviyelerde olup olmadığına dikkat edilmelidir.

3. Silindir Kompresyon Testi:

- Silindirlerin kompresyon değerleri kontrol edilerek motorun yanma performansı değerlendirilir.
- Düşük kompresyon değerleri motorun iç aksamlarında sorun olabileceğine işaret edebilir.

4. Egzoz Emisyon Testleri:

- Emisyon ölçümleri motorun yanma kalitesi hakkında bilgi verir. Aşırı duman, kirli yanma veya karbon birikimi var mı gözlemlenir.

5. Soğutma Sistemi ve Isı Kontrolü:

- Soğutma sistemi motorun sağlıklı çalışması için kritik öneme sahiptir. Soğutma sisteminde herhangi bir kaçak veya aşırı ısınma problemi olup olmadığına dikkat edilmelidir.
- Özellikle yüksek ısınmalar motorun performansını etkileyebilir.

6. Yakıt Sistemi Kontrolleri:

- Yakıt filtresi, enjeksiyon sisteminin temizliği ve yakıt basıncı değerleri motorun performansı için önemlidir. Yakıt sistemindeki problemler motorun verimsiz çalışmasına yol açabilir.

7. Elektrik ve Sensör Sistemleri:

- Motorun elektronik sensörlerinin durumu ve motor kontrol ünitesi (ECU) test edilmelidir. Herhangi bir hata kodu veya anormallik var mı kontrol edilir.

MAN Deniz Motorları Ekspertizi Öncesi Müşteri Kontrol ve Onay Sözleşmesi

Sayfa 2/8

8. Vibrasyon ve Ses Testleri:

- Motor çalışırken anormal titreşim veya ses varsa, bu durum mekanik bir probleme işaret edebilir. Rölantide veya yüksek devirde bu testler yapılmalıdır.

9. Deneme Sürüşü:

- Motorun denizde veya test tezgahında performansı gözlemlenir. Güç dağılımı, hızlanma, rölanti ve maksimum güçte performans test edilir.

Bu kontrolleri kapsamlı bir şekilde yaparak, MAN motorun kondisyonunu güvenilir bir şekilde değerlendirebilir ve potansiyel müşteriye motorun gerçek değerini gösterebilirsiniz.

Bir MAN marin motorunun satışında, servis teknisyeni; alıcı ve satıcı arasındaki potansiyel riskleri değerlendirirken dikkat etmesi gereken belirli hususlar vardır. Bu değerlendirmeler, her iki tarafın da motorun gerçek durumu ve gelecekteki bakımı hakkında net bilgiye sahip olmasını sağlar. İşte bu süreçte göz önünde bulundurulması gereken ana faktörler:

1. Motorun Gerçek Kondisyonu

- **Test Raporları ve Veriler:** Kondisyon testi sırasında elde edilen tüm ölçüm ve test sonuçları yazılı raporlarla belgelenmeli ve net olarak açıklanmalıdır. Yağ analizi, kompresyon testleri, egzoz emisyonları gibi veriler motorun mevcut durumunu ortaya koyar.
- **Bakım ve Onarım Kayıtları:** Motorun önceki bakım geçmişi ve varsa yapılan büyük onarımlar, motorun güvenilirliğini anlamak için önemlidir. Eksiksiz bakım kayıtları alıcıya motorun nasıl kullanıldığını gösterir ve satış sırasında şeffaflık sağlar.

2. Potansiyel Bakım İhtiyaçları

- **Öngörülen Bakımlar:** Motorun kilometresi ve çalışma saatine göre yakın zamanda yapılması gereken bakımlar (örneğin yağ değişimi, filtre yenileme, yakıt sistemi temizliği gibi) hakkında bilgilendirme yapılmalıdır. Bu bilgilendirme, alıcının önceden bakım maliyetlerini planlamasını sağlar.
- **Parça Değişim İhtimalleri:** Belirli parçaların ömrü dolmak üzereyse veya aşınma belirtileri varsa, bu durum alıcıya belirtilmelidir. Özellikle MAN motorlarda değişim gerektiren kritik parçaların maliyetli olabileceği unutulmamalıdır.

3. Motor Garantisi ve Servis Desteği

- **Garanti Durumu:** Motorun garanti kapsamı hâlâ geçerli mi, ya da garanti süresi sona ermiş mi? Eğer garanti devam ediyorsa, alıcının bu kapsamdan faydalanması için yapılması gereken prosedürler açıklanmalıdır.
- **Gelecekteki Servis İhtiyaçları:** Alıcı, motorun düzenli bakımını üstlenmeli ve servis anlaşmaları hakkında bilgilendirilmelidir. Ekip Marin gibi resmi yetkili MAN servis sağlayıcılarının bakım hizmetlerinden faydalanması önerilmelidir.

MAN Deniz Motorları Ekspertizi Öncesi Müşteri Kontrol ve Onay Sözleşmesi

Sayfa 3/8

4. Riskli Bulunan Alanlarda Bilgilendirme

- **Potansiyel Sorunlar:** Motorun belirli noktalarında, örneğin yakıt enjeksiyonu, soğutma sistemi veya elektronik kontrol ünitesinde sorun olasılığı varsa, bu durum açıkça belirtilmelidir.
- **Ekstra Maliyet ve Sürpriz Masraflar:** Herhangi bir parça değişimi ya da onarım, alıcıya net bir şekilde iletilmelidir. Bu sayede, alıcı gelecekteki maliyetleri öngörebilir.

5. Test Sürüşü ve Performans Gözlemi

- Motoru gerçek kullanım koşullarında test etmek, performansını net bir şekilde ortaya koyar. Bu test sırasında alıcıya gözlemler aktarılır ve herhangi bir anormallik varsa teknik açıklamalar yapılır.

6. Alıcı-Satıcı İletişiminde Destek

- Teknisyen, motorun durumu hakkında teknik açıdan objektif bilgi sağlayarak alıcı ve satıcı arasında güven inşa eder. Böylece taraflar arasında güvene dayalı bir ilişki kurulur ve satın alma işlemi daha şeffaf bir şekilde gerçekleştirilir.

Bu unsurlar servis teknisyeni tarafından şeffaf ve profesyonel bir şekilde değerlendirildiğinde, alıcı ve satıcı arasındaki güveni güçlendirir ve satış sürecini sorunsuz hale getirir.

Bu durumda, yetkili servis ve alıcı/satıcı arasında net, yazılı bir anlaşma yapılması hem test işlemlerinin kesintisiz yürümesini hem de tarafların haklarının korunmasını sağlar.

Anlaşmada, test süreciyle ilgili görev ve sorumlulukların net olarak belirtilmesi ve test günü için gerekli tüm hazırlıkların yapılması kritik önemdedir. İşte bu sürecin etkili yönetimi için yapılması gerekenler:

1. Yazılı Anlaşma ve Test Koşulları

- **Test Koşulları:** Anlaşmada testin yapılabilmesi için teknenin uygunluğuna dair tüm koşullar açıkça belirtilmelidir. Örneğin:
- **Teknik Uygunluk:** Tekne, deneme seyrine çıkacak durumda mı?
- **Yakıt ve Temizlik:** Yeterli yakıtın sağlanması, tekne altının temizlenmesi ve dış etkenlerin kontrol edilmesi.
- **Hava Şartları ve Tarih Esnekliği:** Hava durumu nedeniyle testin ertelenmesi durumunda, tarih değişikliği yapılabileceği belirtilmelidir.

Bu koşulların sağlanamaması durumunda testin ertelenebileceği ve ekstra masrafların doğabileceği bilgisi anlaşmada net bir şekilde ifade edilmelidir.

MAN Deniz Motorları Ekspertizi Öncesi Müşteri Kontrol ve Onay Sözleşmesi

Sayfa 4/8

2. Teknik Kontroller ve Belirlenen Sorunların Açıklanması

- Satıcı, test işlemlerine geçmeden önce motorla ilgili bilinen tüm arızaları veya bakım geçmişini yetkili servisle paylaşmalıdır. Yetkili servis, yapılan testte ortaya çıkabilecek muhtemel sorunları en baştan değerlendirmeli ve test günü sürecin kesintisiz işleyebilmesi için bu bilgileri alıcıya sunmalıdır.
- **Servis Raporları:** Yapılan tüm gözlem ve test sonuçları, şeffaf bir şekilde raporlanarak taraflara sunulmalıdır.

3. Rezervasyon ve Ön Ödeme Şartları

- **Test Günü Rezervasyonu:** Belirli bir test günü için rezervasyon yapılması, servis teknisyeninin hazırlıklı olmasını sağlar. Ancak hava şartları, tekne veya motor durumu nedeniyle değişiklik gerekirse, taraflar arasında esneklik tanıyan bir anlaşma yapılabilir.
- **Ödeme Koşulları:** Servis ücreti peşin alınmalıdır ve anlaşmada ödenmiş ücretin iptal durumlarında iade edilmeyeceği veya sadece belirli koşullarda iade yapılabileceği belirtilmelidir.

4. Alternatif Test Planı

- Eğer tekne deneme seyrine uygun değilse, test işlemleri için motorun yetkili servise getirilmesi gibi alternatif bir yöntem de düşünülebilir. Bu durumda, motorun taşınması veya servis alanına gelmesiyle ilgili masrafların kime ait olacağı anlaşmada belirtilmelidir.

5. Arızaların Gizlenmesi Durumunda Sorumluluk

- Satıcı motor arızalarını bilerek gizliyorsa, yetkili servis sorumluluk almaktan kaçınabilir ve bu konuda taraflar arasında bir güvence anlaşması yapılması önemlidir. Test sırasında ortaya çıkabilecek sorunlar ve ek masraflar alıcıya veya satıcıya bildirilmeli, gizlenen bir arıza ortaya çıkarsa servis kendi sorumluluğunun dışında olduğunu belgelemelidir.

Bu çerçevede, yetkili servis test gününe yönelik gerekli hazırlıkları yaparak ve ödemeleri peşin alarak alıcı-satıcı arasındaki süreci yönetebilir, her iki taraf için de anlaşmazlıkları en aza indirebilir.

MAN Deniz Motorları Ekspertizi Öncesi Müşteri Kontrol ve Onay Sözleşmesi

SÖZLEŞMENİN TARAFLARI	
ALICI BİLGİLERİ	
*Firma Tam Adı ve Ünvanı	
*Fatura Adresi	
*Vergi Dairesi	
*Vergi Numarası/ TC Kimlik Numarası	
*Şirket E-mail	
*Dahili Telefon Numarası	
*Şirket Telefon Numarası	
*Yetkili Kişi	
*Yetkili Kişi Telefon Numarası	
SATICI BİLGİLERİ	
*Firma Tam Adı ve Ünvanı	
*Fatura Adresi	
*Vergi Dairesi	
*Vergi Numarası/ TC Kimlik Numarası	
*Şirket E-mail	
*Dahili Telefon Numarası	
*Şirket Telefon Numarası	
*Yetkili Kişi	
*Yetkili Kişi Telefon Numarası	
YETKİLİ SERVİS BİLGİLERİ	
*Firma Tam Adı ve Ünvanı	EKİPMARİN YATCILIK TURİZM SANAYİ VE TİCARET LTD.ŞTİ
*Şirket E-mail	info@ekipmarin.com
*Yetkili Kişi	Oğuz Arduç
*Yetkili Kişi Telefon Numarası	+90 532 595 12 11

MAN Deniz Motorları Ekspertizi Öncesi Müşteri Kontrol ve Onay Sözleşmesi

TEKNE VE MOTOR BİLGİLERİ	
*Tekne Adı	
*Tekne Tipi ve Modeli	
*Tekne Markası	
*Tekne Lokasyon Bilgisi	
*1.Motor Modeli	
*1.Motor Seri No	
*1.Motor Çalışma Saati	
*2.Motor Modeli	
*2.Motor Seri No	
*2.Motor Çalışma Saati	

Kondisyon Testi Koşulları ve Hazırlık Gereksinimleri <ul style="list-style-type: none">Tekne Hazırlıkları: Teknenin temizliği, yakıt durumu ve deneme seyrine uygunluğu.Hava Şartları: Uygunsuz hava koşullarında testin ertelenme prosedürü.Motor Arıza ve Sorun Beyanı: Satıcının, bilinen tüm motor sorunlarını belirtme zorunluluğu.
Test Ücreti ve Ödeme Koşulları <ul style="list-style-type: none">Ücret ve Peşin Ödeme: Test ücreti, rezervasyon ile birlikte peşin olarak tahsil edilecektir.İptal ve Ücret İadesi Koşulları: İade edilmeme durumu ve özel durumlar.
Test Aşamaları ve Raporlama <ul style="list-style-type: none">Motorun kondisyonuna dair tüm ölçüm ve analizlerin, raporlar halinde sunulması.Ortaya çıkabilecek ek sorunların bildirilmesi ve belgelenmesi.
Tarafların Yükümlülükleri ve Sorumlulukları <ul style="list-style-type: none">Alıcı ve satıcının test için tüm koşulları sağlama yükümlülüğü.Test sırasında veya sonrasında ortaya çıkan gizli sorunlar konusunda servis sorumluluğu reddi.
Geçmiş Bakım Kayıtlarının Eksikliği ve Sorumluluk Reddi <p>Bakım Geçmiş Beyanı: Satıcı, motorların geçmiş bakımları hakkında yetkili servise tam bilgi sunmakla yükümlüdür. Motorun geçmiş bakım kayıtlarının sunulmaması veya eksik bilgi verilmesi durumunda, bu durumdan kaynaklanabilecek risklerden ve yük testleri sırasında meydana gelebilecek potansiyel arızalardan yetkili servis sorumlu tutulamaz.</p>
Sayfa 6/8

MAN Deniz Motorları Ekspertizi Öncesi Müşteri Kontrol ve Onay Sözleşmesi

Yük Testi Sırasında ve Sonrasında Oluşabilecek Sorunlar

- Yük Testi Hasar Riski: Motorların geçmiş bakımı hakkında eksik veya yanıltıcı bilgi verilmesi nedeniyle yük testi sırasında oluşabilecek ağır hasar, motorun mevcut kondisyonuyla ilişkilendirilecek olup, bu tür durumlarda yetkili servis sorumluluk kabul etmez.
- Test Sonrası Sorunlar: Test işlemlerinin ardından teknede veya motorlarda ortaya çıkabilecek her türlü arıza ve hasar, yetkili servisin sorumluluğunda değildir.

Yetkili Servisin Sorumluluğunun Sınırlandırılması

- Sorumluluk Reddi: Yetkili servis, motorların geçmiş durumu veya bakım eksikliklerinden kaynaklanan herhangi bir arızadan sorumlu tutulamaz. Alıcı ve satıcı, bu konuda tüm sorumluluğun kendilerine ait olduğunu kabul eder.

EKSPERTİZ GEREKLİLİKLERİ

- Yukarıda belirtilen tarih ve saatte tekne suya inmiş, tüm yapısal işleri tamamlanmış, teknenin altı temiz ve seyre hazır olmalıdır.
- Tüm işçi sağlığı ve iş güvenliği önlemleri alınmış olmalıdır. Örnek olarak:
 - o Acil durum ekipmanı (yelek, bot vb.) hazır bulunmalıdır.
 - o Makine dairesi zemini düşmeye ve kaymaya neden olmayacak yapıda olmalıdır.
 - o Elektrik, yakıt, su ve diğer hatlar kaçağa karşı korunmuş olmalı, açık kablo bulunmamalıdır.
 - o Sağlığa zararlı olabilecek herhangi bir kimyasalın solunması veya cilde teması engellenmiş olmalıdır.
- Teknenin deneme seyri için tam yüklü olması beklenir (yakıt, su tankları, bot, donanım vb.). Eksik yük varsa veya tanklar tam doldurulamıyorsa eşdeğer balast kullanılarak tam yük durumu simüle edilmelidir. Bu da mümkün değilse durum ekspertiz öncesi belirtilecektir. Tekne yükünün sonradan artması nedeniyle motorların aşırı zorlanması durumunda oluşabilecek arızalar garanti kapsamına girmez.
- Motorların mevcut durumunda seyir ve yük testlerini engelleyecek bir arıza mevcut ise tarafımıza bilgi verilmesi gereklidir.
- MAN yetkilisi tarafından ön kontrol yapılmış ve seyir öncesi yapılması gereken iyileştirmeler tespit edilmişse bu değişiklikler tamamlanmış olmalıdır.

ŞARTLAR

- Survey işlemleri için ayrılacak 1 (bir) iş gününe karşılık bedel tarafından karşılanacaktır. 1 (bir) günlük sürenin herhangi bir nedenle veya survey gerekliliklerinin yerine getirilmemesinden dolayı aşılması durumunda ek servis ücreti talep edilecektir.
- Tarih değişikliği talepleri en az 5 (beş) iş günü önceden bildirilmelidir. Daha kısa süre kala bildirilen erteleme taleplerinde Ekipmarin 1 (bir) günlük survey hakkını kullanılmış sayma veya 1 (bir) günlük survey bedeli fatura etme hakkını saklı tutar.
- Ekspertiz öncesi makinelere ait geçmiş bakım, onarım bilgisi detaylı olarak sunulmadığı için, Ekip Marin tarafından uygulanacak olan testler ve deneme seyrinde oluşan herhangi bir arızadan Ekip Marin sorumlu tutulamaz.
- Ekspertiz sürecinde tespit edilen hatalar olursa bunlar ilgili protokole not edilir. Yazılan hatalar nedeniyle oluşan herhangi bir arızadan Ekip Marin sorumlu tutulamaz.

Sayfa 7/8

MAN Deniz Motorları Ekspertizi Öncesi Müşteri Kontrol ve Onay Sözleşmesi

EKSPERTİZ İÇİN YAPILACAK İŞLEMLER

- Konu motorların kontrolleri için deneme seyri esnasında motorlar değişik devir aralıkları ile yük altında bilgisayar ile test kayıtları alınacaktır.
- Seyir dönüştünde MAN Cats III bilgisayar ile kompresyon testleri ve yüksek çalışma testleri ve genel rutin testleri yapılarak pdf kayıtları alınacaktır.
- Motor çalışma saatleri kontrolleri yapılacaktır.
- Arıza geçmişleri kontrolleri yapılacaktır ve kayıtlar alınacaktır.
- Diagnez kontrolleri yapılacaktır.
- Motorların genel kontrolleri bünyesel sızıntı ve kaçakları kontrolleri yapılacaktır.
- Soğutma suyu ve kimyasal ölçümleri yapılacaktır.

* Doldurulması Zorunlu Alanlardır.

Lütfen bu belgeyi eksiksiz doldurarak, info@ekipmarin.com mail adresimize göndermeniz rica olunur.

* Yukarıdaki formda bulunan bilgilerin doğruluğunu onaylıyor, ekspertiz gereklilik ve şartlarını okuduğumu ve kabul ettiğimi beyan ediyorum.

(Yetkili Ad-Soyad, İmza, Kaşe)